

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa - modernizacja drogi gruntowej stanowiącej dojazd
do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw
w miejscowości Pławty Wielkie**

Miasto Kielice, obręb 0001, dz. nr 2; 4
Gmina Kielice, obręb 0017 Sobiewola, dz. nr 4
obręb 0016 Pławty Wielkie, dz. nr 164

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Kielice
14-220 Kielice, ul. Daszyńskiego 5

Kategoria obiektu budowlanego – IV; XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
inż. Bogdan Motyliński	Projektant	drogowa	WAM/0097/PWOK/04	02.2019r.	
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	02.2019r.	

ZAKRES OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BIOZ	str.
5. Projekt zagospodarowania terenu	str.
6. Opis techniczny	str.
7. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Plan sytuacyjno – wysokościowy	rys. nr 3	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 4	skala 1:100:1000
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 5	skala 1:50:50
➤ Przekrój normalny	rys. nr 6	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie Art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz. U. z 2006r. nr 156 poz. 1118, z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlany pn. **„Przebudowa - modernizacja drogi gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw w miejscowości Pławty Wielkie”**; Inwestor: Gmina Kielce, ul. Daszyńskiego 5, 14-220 Kielce; lokalizacja: pow. ławski, Miasto Kielce, obręb 0001, dz. nr 2; 4, Gmina Kielce, obręb 0017 Sobiewola, dz. nr 4, obręb 0016 Pławty Wielkie, dz. nr 164 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ARK.
2/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

woj. warmińsko-mazurskie
pow. iławski
jedn. 280704_4 Miasto Kisielice, 280704_5 Gmina Kisielice
obr. 0001, 0011 Łęgowo, 0016 Pławty Wielkie, 0017 Sobiewola

Układ: PL-2000.7-21
Układ wys: Kronsztadt 60
EVRF 2007 - treść bazy GESUT

Uwagi!

- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
- Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych stanowią granice ustalone. Granice nieustalone oznaczono kolorem żółtym: ———
- Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną. ———
- Kolorem fioletowym oznaczono elementy MPZP pochodzące z zasobów miejscowego Urzędu Gminy. ——— M3

Zakres aktualizacji: ———
Mapa zaktualizowana w dniu: 28.01.2019 r.

Wykonawca:

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner

Dziarny 50, 14-202 Iława

tel. 509 963 185, e-mail: pawel.bytner@gmail.com

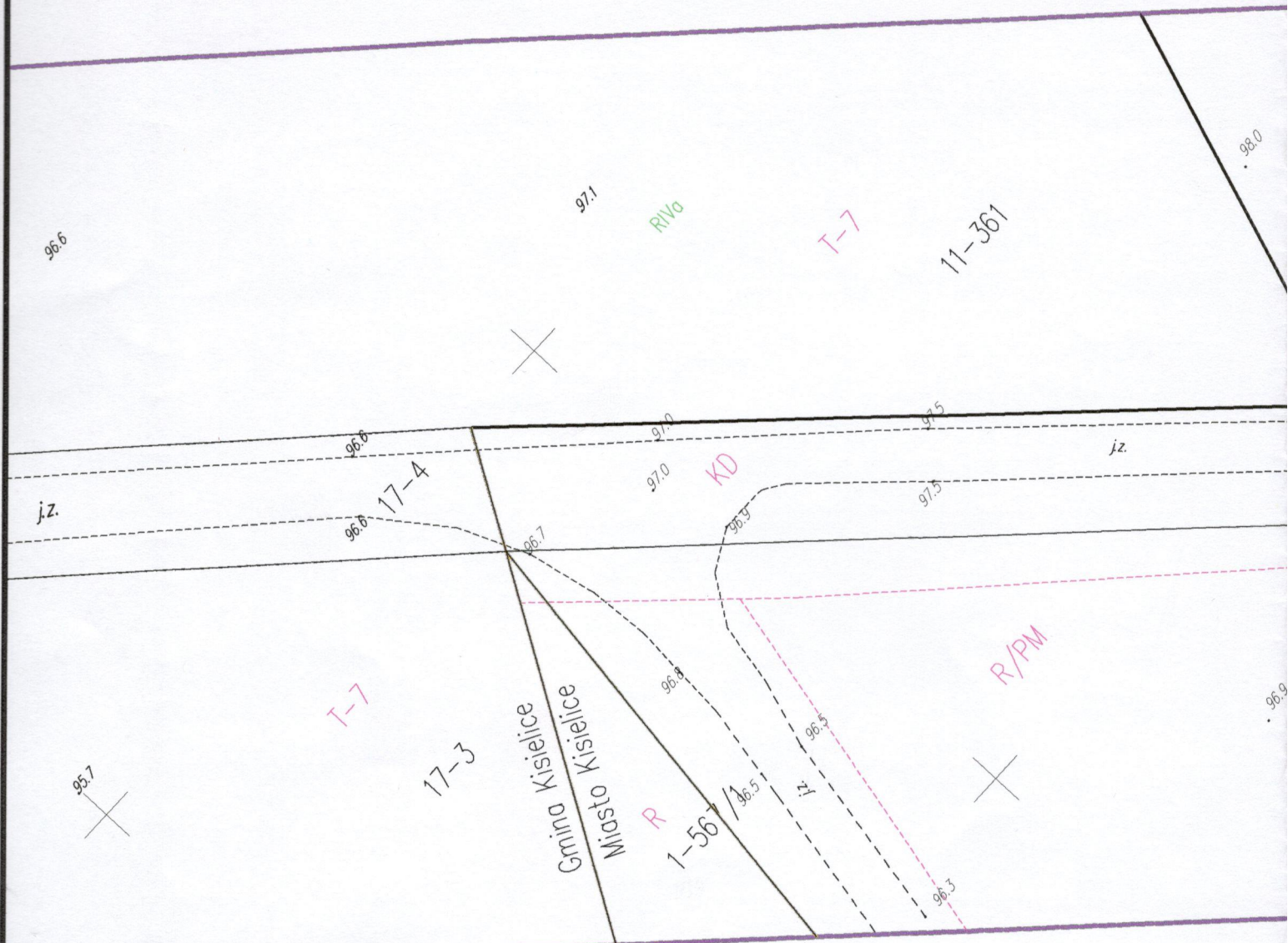
NIP 744 174 46 96. REGON 368361164

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Artur Sobieski
nr upr. 22321

WGN.6640.108.2019

SZKIC ORIENTACYJNY



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA IŁAWSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

P.2807.2019.267

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

2019-02-14

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Z UP. STAROSTY

Krzysztof Wagner

KIEROWNIK REFERATU



DT4D.4151.33.2019

Iława, 15.02.2019 r.

Dot. Uzgodnienia projektu przebudowy – modernizacji drogi gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw w miejscowości Pławty Wielkie.

Stosownie do wniosku inwestora:

Gmina Kieselice

ul. Daszyńskiego 5

14-220 Kieselice

**z pełnomocnictwa, której występuje Pan Łukasz Zieliński, reprezentujący firmę-
Pracownia Projektowa „dib” Łukasz Zieliński**

Dziarny 49, 14-200 Iława

w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Przebudowa – modernizacja drogi gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw w miejscowości Pławty Wielkie”, gm. Kieselice w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1283N ul. Komoniewskiego, dz. nr 4 obręb 1-m. Kieselice (pismo z 13.02.2019 r.), data wpływu 14.02.2019 r.),

Uzgadniam projekt przebudowy - modernizacji drogi gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw w miejscowości Pławty Wielkie, gm. Kieselice w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1283N ul. Komoniewskiego, dz. nr 4 obręb 1-m. Kieselice

na następujących warunkach:

1. Uzyskanie wszystkich niezbędnych zezwoleń, uzgodnień uprawniających do realizacji ww. procesu inwestycyjnego, określonych obowiązującymi przepisami prawa.
2. Niniejsze uzgodnienie stanowi zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego, oznaczonym jako **dz. drogowa nr 4 obręb 1-m. Kieselice**, na cele budowlane.
3. **Przebudowa drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1283N wymaga wprowadzenia organizacji ruchu. Opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu należy do zarządcy drogi gminnej.**
4. Projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn: „Przebudowa – modernizacja drogi gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw w miejscowości Pławty Wielkie, będący załącznikiem stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia
5. Niniejsze uzgodnienie wywołuje skutki prawne pod warunkiem dopełnienia formalności w myśl ustawy - Prawo budowlane.

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49, 14-200 Iława

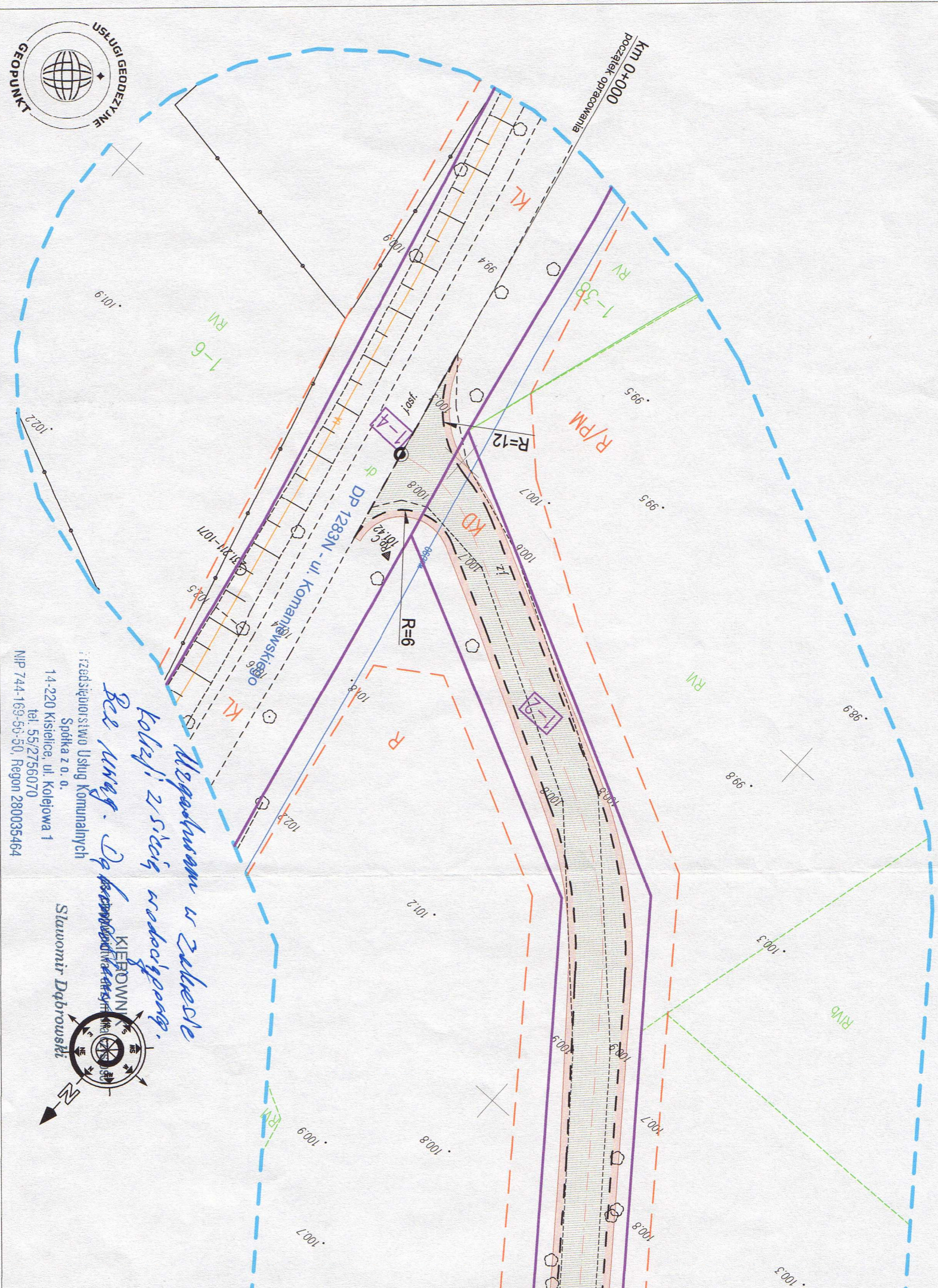
2. aa.

z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Lech Łatarek
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Iławie

Opracowała:

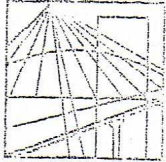
E. Filaber, tel. 89/644 80 64

ARK. 2/2	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
skala 1:500		
woj. warmińsko-mazurskie pow. iławski jedn. 280704_4 Miasto Kiszelice obr. 0001, 0011 Łęgowo, 0016 Pławny Wielkie, 0017 Sobiewola	Zakres aktualizacji: Mapa zaktualizowana w dniu: 28.01.2019 r.	SZKIC ORIENTACYJNY
Układ: PL-2000-7-21 Układ wys: Kronsztadt 60 EVRP 2007 - treść bazy GESUT Uwaga!	Wykonawca:	WG.N.6640.108.2019
1.Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustalaniem dotychczasowych ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej. 2.Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych stanowią granice ustalone. Granice nieustalone oznaczono kolorem zielonym linia przerywaną. 3.Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linia przerywaną. 4. Kolorem fioletowym oznaczono elementy MPZP podlegające z zasobów miejscowego Urzędu Gminy.		



PODZIAŁY DZIAŁEK, WZNOWIENIA GRANIC, MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH, WYTYCZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POMIARY POWYKONAWCZE, ODSZUKIWANIE SIECI UZBROJENIA TERENU
NIP: 744 174 46 96, tel.: +48 509 963 185, e-mail: KONTAKT.GEOPUNKT@GMAIL.COM, web: WWW.GEODEZJA-ILAWA.PL

Mapa do celów projektowych Skala 1:500	
Miasto Kiszelice obręb 0001	
Gmina Kiszelice obręb 0017 Sobiewola obręb 0016 Pławny Wielkie	
Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów PODGIK w Iławie	
Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dn. 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych	
OZNACZENIA (LEGENDA):	
proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego	
proj. pobocze z k. łam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m	
proj. krawędź jezdni	
granica działki	
nr dz. pod inwestycję	4
UKŁAD ARKUSZY	
1.	
PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa - modernizacja drogi gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw w miejscowości Pławny Wielkie	
Adres obiektu budowlanego: Miasto Kiszelice, obręb 0001, dz. nr 2, 4 Gmina Kiszelice, obręb 0017 Sobiewola, dz. nr 4 obręb 0016 Pławny Wielkie, dz. nr 164	
Nazwa i adres inwestora: Gmina Kiszelice 14-220 Kiszelice, ul. Daszyńskiego 5	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Skala: 1:500 Nr rys.: 1.	
Imię i nazwisko Inż. Bągdań Modyliński	
Branża drogowa	
Nr upraw. bud. WAM/0097/PWOK/04	
Data: 02.2019r.	
Podpis 02.2019r.	



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./ oraz art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU

inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Iławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Iława, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i **art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/,** niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Felimowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-S3M-HES-4W5 *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Projekt budowlany branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 12, poz. 1126).
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13, poz. 93).
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138).

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- budowa/przebudowa jezdni i zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga powiatowa Nr 1283N – komunikacja lokalna

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej (mapie do celów projektowych);
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny
- zasypanie w wykopie na skutek obsunięcia ścian

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. Przy pracach w wykopach :

- przestrzegać badań i pomiarów gruntu oraz całej infrastruktury podziemnej,
- wygrodzić teren, oznakować miejsca niebezpieczne, ustawić poręcz ochronne, właściwie oświetlić obszar wykopu oraz teren wokół niego,
- zapewnić bezpieczny kąt pochylenia skarp,
- dobrać właściwie materiały na umocnienie ścian : bale, rozpory, zakładki,
- składować materiały w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu,
- wykonać spadek terenu do odpływu wód opadowych w pasie przylegającym do krawędzi skarpy.

b. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny , urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Obiekt

Nazwa zadania

Przebudowa - modernizacja drogi gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw w miejscowości Pławty Wielkie

Adres

Miasto Kisielice, obręb 0001, dz. nr 2; 4

Gmina Kisielice, obręb 0017 Sobiewola, dz. nr 4, obręb 0016 Pławty Wielkie, dz. nr 164

Inwestor

Gmina Kisielice, 14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5

Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. (Prawo budowlane), Dz.U.00.106.1126, Dz.U. Nr 10 z dnia 08 lutego 1995r.,Dz.U. nr 140 z dnia 20 listopada 1998r. Ustawa z dnia 27.03.2003r, Dz.U.03.80.718.,oraz Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003r., Dz.U. z dnia 30 kwietnia 2004r., Ustawa z dnia 28 lipca 2005r., Dz.U. nr 163.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane
- Projekt budowlany branży drogowej

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

2.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na odcinku miejscowości Kisielice – Pławty Wielkie. Projektowana przebudowa odcinka drogi ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz poprawę nawierzchni jezdni. Zakres robót będzie obejmował wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz budowę/przebudowę zjazdów.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki, przewidywane zmiany i adaptacje

Projektowana przebudowa drogi jest na terenie powiatu iławskiego w msc. Kisielice

oraz na terenie Gminy Kisielice. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D”- dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy obecnie wynosi 4,00 - 5,50 m, nawierzchnia gruntowa i żwirowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

2.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

2.4. Projektowane zagospodarowanie działki

Na działkach inwestorskich zaprojektowano zgodnie z założeniami projektowymi i uzgodnieniami z inwestorem przebudowę drogi gruntowej w kierunku msc. Pławty Wielkie.

Projektowana przebudowa jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz zjazdów z betonu asfaltowego.

Budowa nie wymaga znacznej zmiany wysokości istniejących jezdni. Roboty ziemne ograniczają się do porządkowania terenu wokół jezdni.

2.5. Dane określające, czy działki, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę znajdującą się w granicach terenu górniczego

Działki nie leżą na terenach szkód górniczych.

2.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia

Projektowane roboty drogowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi gminnej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego. Mają na celu poprawę ruchu pieszego i pojazdów, regulację wód opadowych w pasie drogowym oraz mogą zmniejszyć poziom hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy.

Projektowana przebudowa drogi wykonana zostanie z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Odpady powstałe na placu budowy wywożone będą przez firmy specjalistyczne na podstawie odpowiednich umów pomiędzy wykonawcą przebudowy a odbiorcą. Odpady stałe – nie dotyczą w/w inwestycji budowlanej.

Zaprojektowane odwodnienie nie narusza systemu wód podziemnych. Istniejące tereny zielone nie ulegają zmianie.

2.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na przedmiotowych działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735) oraz Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- | | |
|-------------------|--------------------------------------|
| • Klasa drogi | - D - dojazdowa - droga gminna |
| • Kategoria ruchu | - KR 2 |
| • Długość | - 1 000 mb |
| • Nawierzchnia | - jezdni: w-wa ścierna grub. 4 cm |
| | - zjazdów: |
| | mieszanka mineral. bitum. grub. 8 cm |
| • Powierzchnia | - jezdni - 5 058,00 m ² |
| | - zjazdów - 93,00 m ² |

4. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY

4.1. Nieprzekraczalna linia zabudowy

Nie dotyczy

4.2. Intensywność wykorzystania terenu

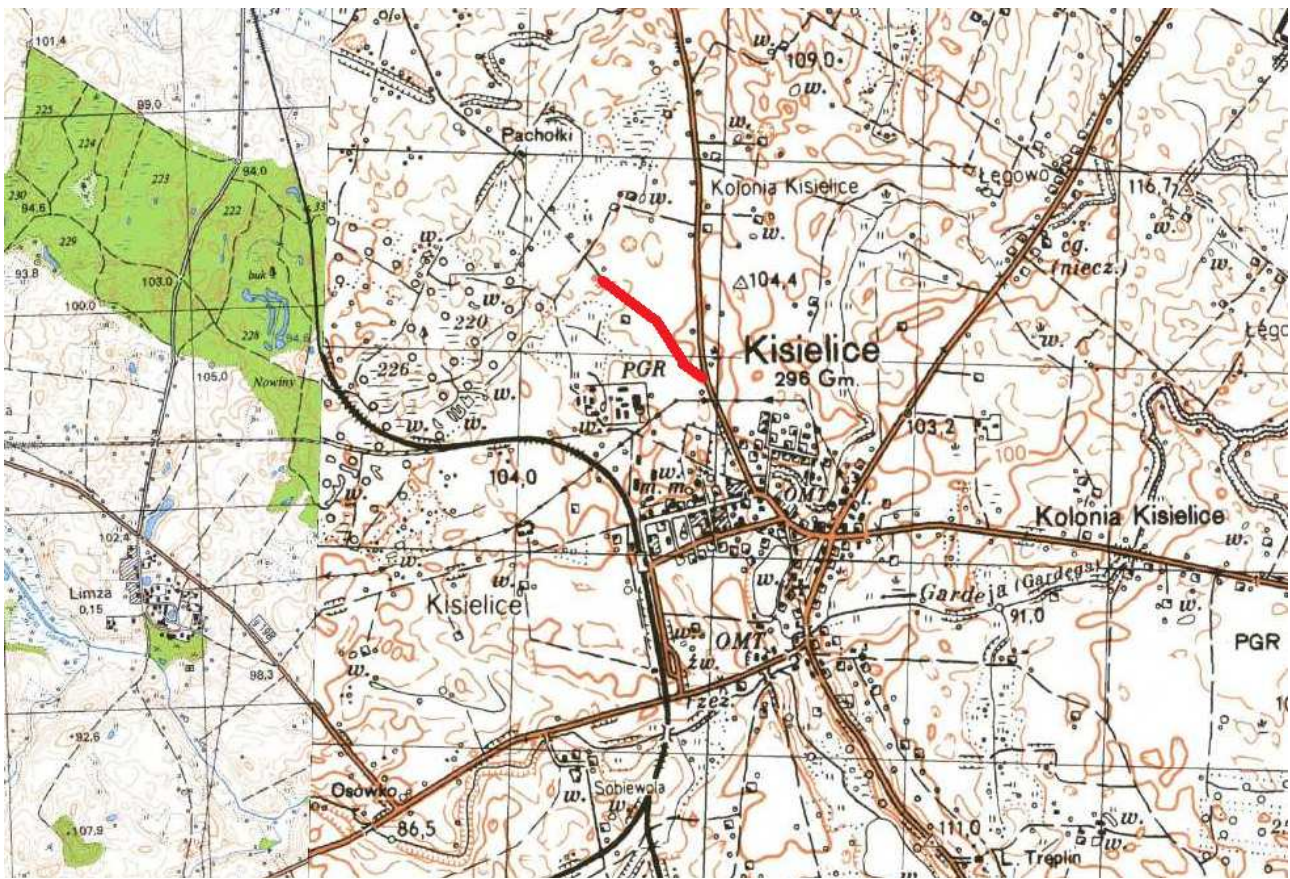
Nie określa się max. wielkości zabudowy w stosunku do powierzchni działek.


Nie określa się min. wielkości powierzchni biologicznie czynnej w stosunku do powierzchni działki.

4.3. Zagospodarowanie terenu

Wokół projektowanej modernizacji drogi dojazdowej teren pozostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

O P R A C O W A N I E:



Skala 1:25 000
 droga gminna Kisielice – Pławty Wielkie

Rys. 1. Plan Orientacyjny

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu budowlanego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gruntowej są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Kisielice, 14-220 Kisielice, ul. Daszyńskiego 5
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z uzbrojeniem i stanem władania zaktualizowana
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003,poz.1133)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/2000, poz.735)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz.1126)
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zleceniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy drogi oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **przebudowie - modernizacji drogi gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw w miejscowości Pławty Wielkie** na terenie gminy Kieislce, w powiecie iławskim.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gruntowej.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi jest na terenie powiatu iławskiego w msc. Kisielice oraz na terenie Gminy Kisielice. Droga gminna zaliczona jest do klasy drogi „D”- dojazdowej.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy obecnie wynosi 4,00 - 5,50 m, nawierzchnia gruntowa i żwirowa, z pobocznymi gruntowymi o szerokości 0,50 i odwodnieniem powierzchniowym na istniejącym terenie. Zjazdy indywidualne i publiczne do zabudowań gruntowe.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi gminnej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowej działce zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa

Nie występują kolizje wymagające przebudowy.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się tereny zielone, pola uprawne oraz zabudowa inwentarska.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska wraz z pojedynczymi drzewami oraz krzewami.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi D – dojazdowa
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma wąska jezdnia i gruntowa nawierzchnia drogi

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 5,00m
- promienie łuków poziomych – R= 5, 6, 10, 12m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4cm (warstwa ścieralna)
- spadki poprzeczne – daszkowe i jednostronne – 2%

Parametry zjazdów

- szerokość 5,00m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 4+4cm

Projekt budowlany obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni
- przebudowę zjazdów indywidualnych

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowywanej drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni i zjazdów. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o wartości do 2%. Na łukach poziomych 2%. Minimalne pochylenie podłużne 0,50%, maksymalne 2,77%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

- **jezdni** – nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm oraz podbudowy z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 10-15 cm

5.3.2. Zjazdy

- szerokość zjazdów 5,00m wykonane z betonu asfaltowego grub. 8cm na podbudowie z kruszywa łam. stab. mechanicznie grub. 10-15 cm

5.3.4. Pobocza

szerokość poboczy 0,75m wykonane z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 15cm

5.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**

- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5 o **grub. 15cm**

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża pod jezdnię i zjazdy.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i zjazdów. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu masą asfaltową podbudowy.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót,

o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

9. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działek pasa drogowego drogi gminnej – własność Gmina Kisielice. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych. Należy uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie dróg powiatowych Nr 1283N.

10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

O P R A C O W A N I E:

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

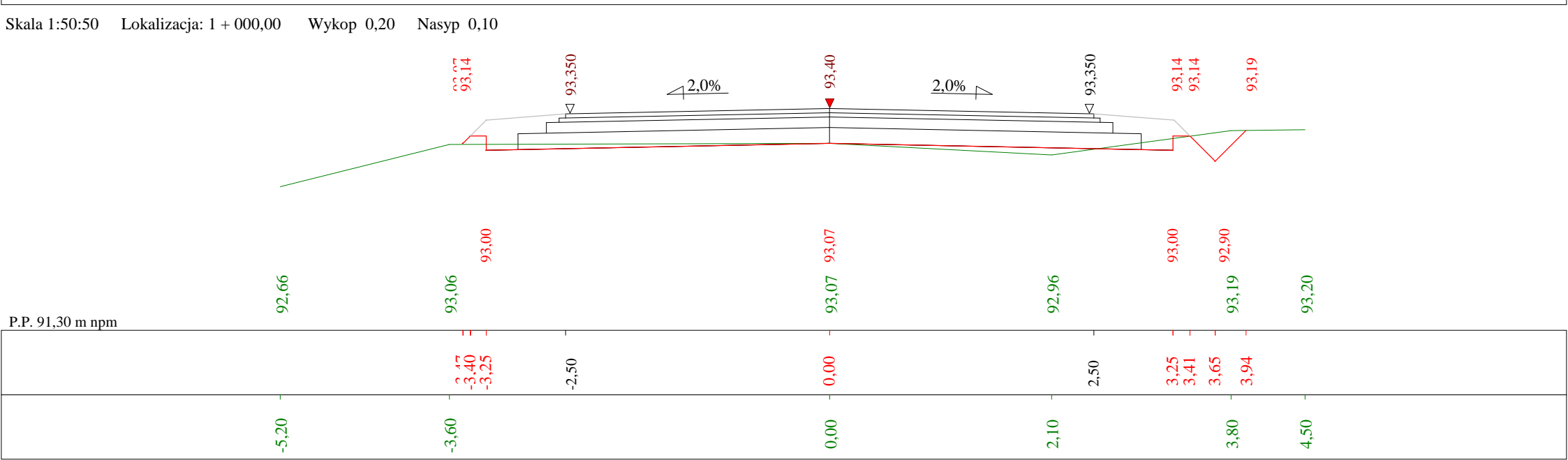
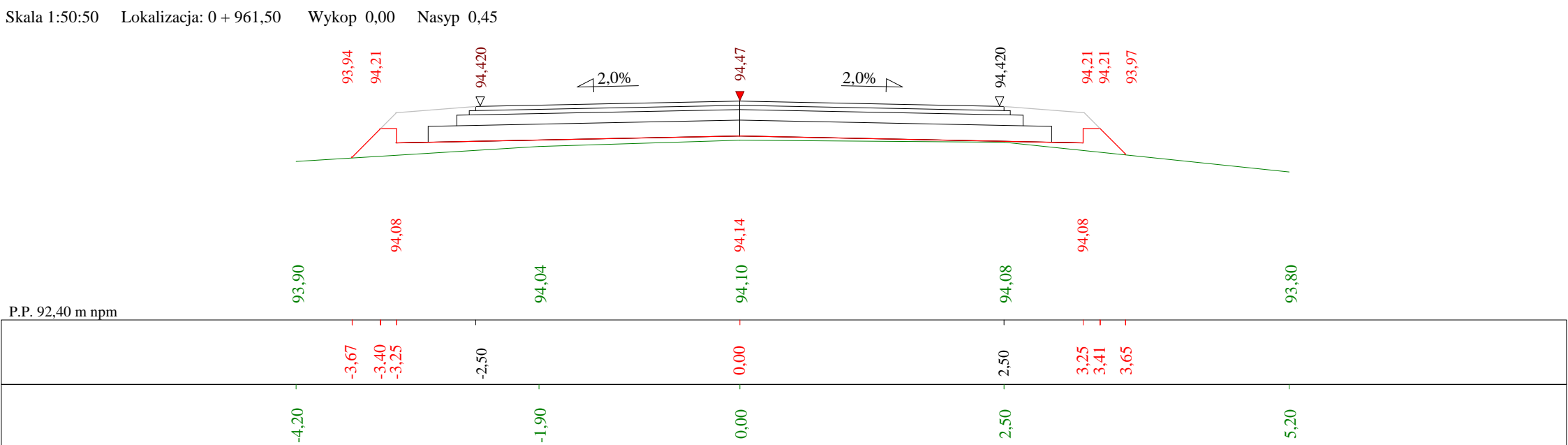
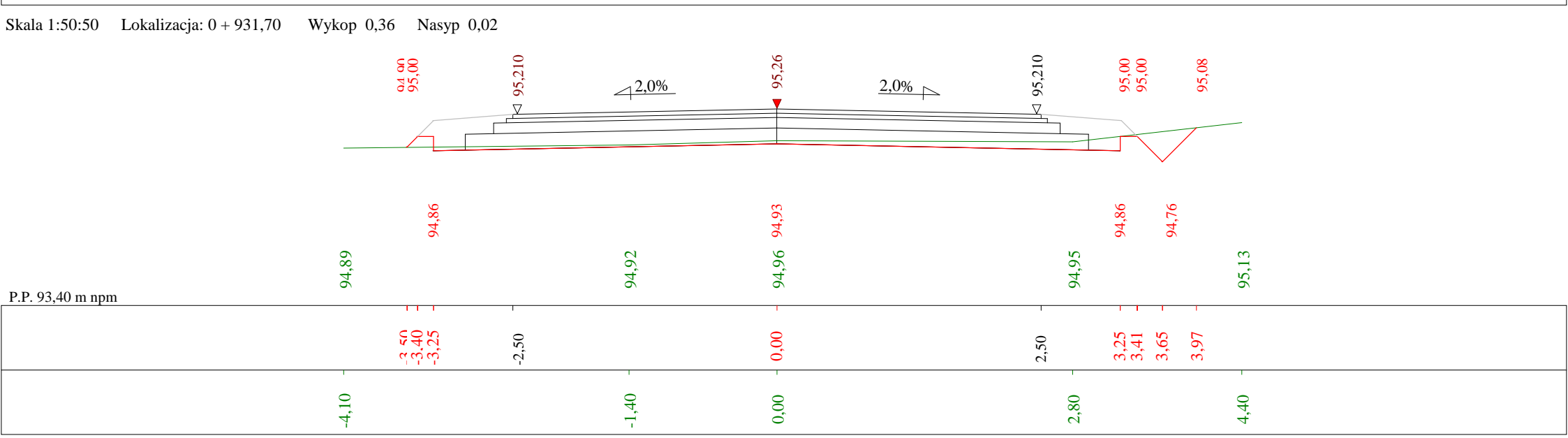
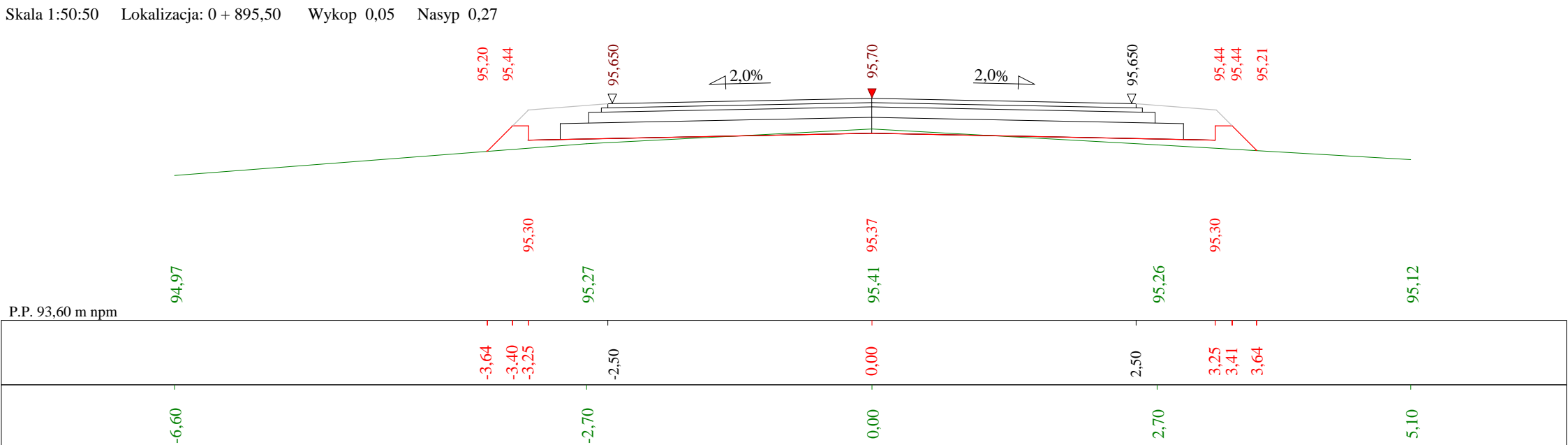
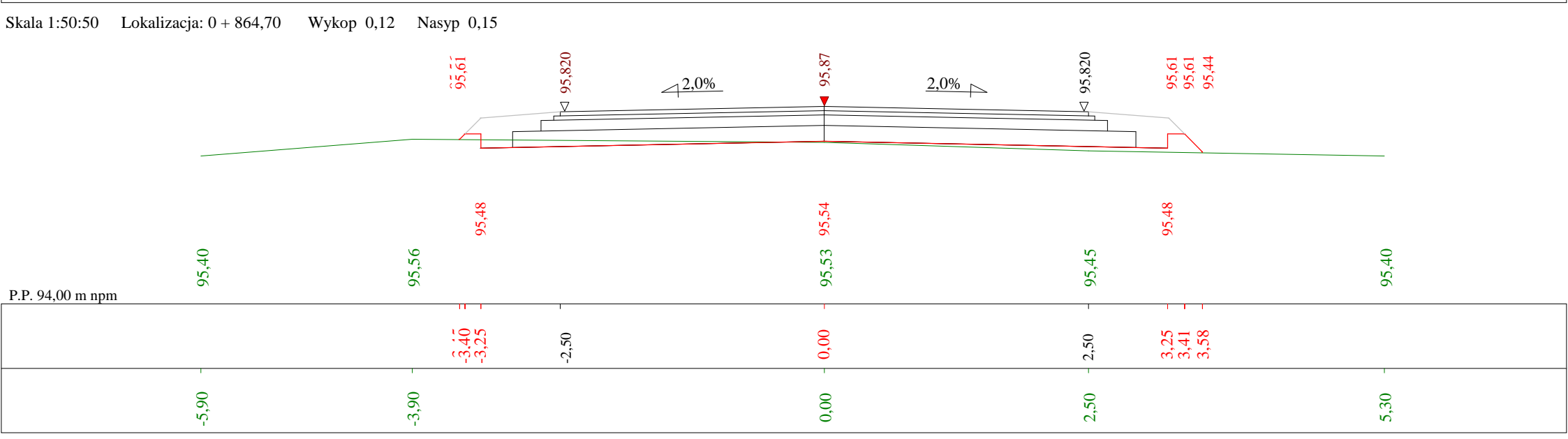
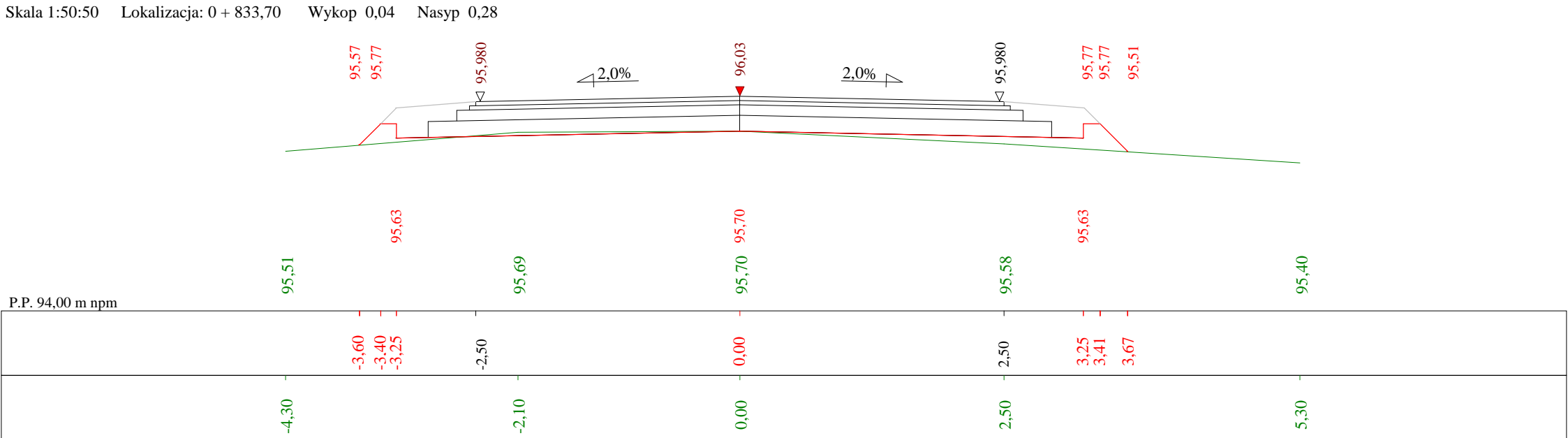
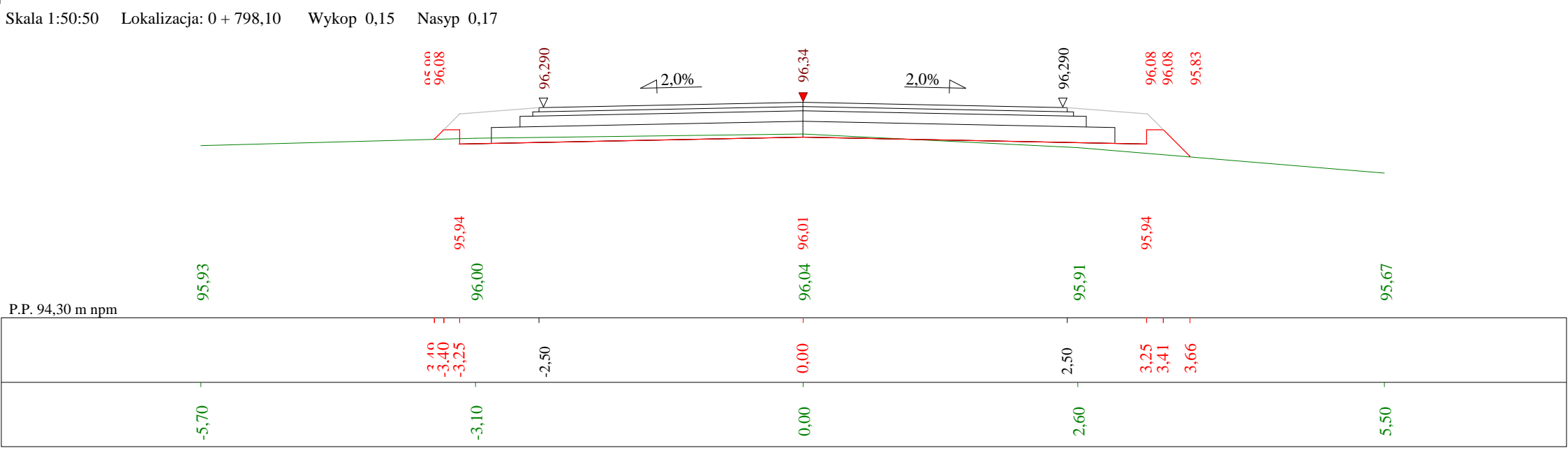
- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

*- spadek podłużny odcinka łamanej
leżącego na lewo do wierzchołka.*

W

- nazwa wierzchołka łuku poziomego.



Program Roblin7u - Autor programu: mgr inż. Jarosław GIERBA, ul. Wesoła 23/20, 15-307 Białystok, tel. 856747577
Dane wczytano z pliku: D:\PRACOWNIA dib\Gmina Kielce\2019\Kielce - Sobiewola\Rysunki - gierba\Sobiewola - roblin 1000 50_50.bis

Obiekt: Przebudowa modernizacja drogi gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw w miejscowości Pławty Wielkie

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

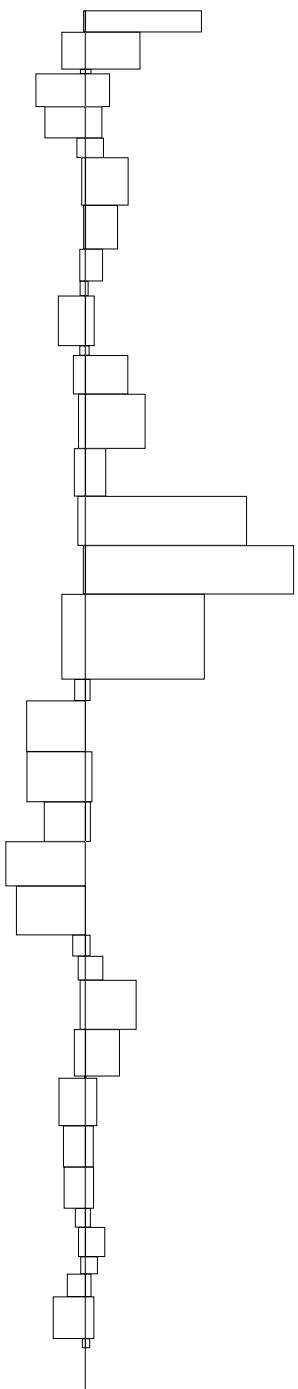
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	3,70	0,00	34,84	0,54	0,54	34,30		0,00	0,00
0	16,00	0,66	0,07						34,30	
0	43,70	0,53	0,45	16,44	7,12	7,12	9,32		43,62	
0	47,07	0,48	0,48	1,71	1,56	1,56	0,14		43,77	
0	71,70	0,11	0,73	7,30	14,89	7,30		7,60	36,17	
0	95,19	0,31	0,31	4,95	12,20	4,95		7,25	28,92	
0	109,90	0,43	0,05	5,48	2,64	2,64	2,84		31,76	
0	145,50	0,29	0,02	12,82	1,16	1,16	11,67		43,43	
0	178,20	0,31	0,02	9,74	0,60	0,60	9,15		52,57	
0	202,07	0,12	0,12	5,18	1,71	1,71	3,46		56,04	
0	213,00	0,04	0,17	0,88	1,61	0,88		0,73	55,31	
0	250,30	0,11	0,26	2,69	8,11	2,69		5,42	49,89	
0	257,58	0,22	0,22	1,18	1,76	1,18		0,58	49,31	
0	286,50	0,66	0,04	12,75	3,68	3,68	9,07		58,38	
0	327,30	0,22	0,07	17,94	2,09	2,09	15,85		74,23	
0	363,10	0,13	0,12	6,15	3,38	3,38	2,77		77,00	
0	400,00	2,49	0,00	48,36	2,26	2,26	46,10		123,10	
0	436,50	0,93	0,04	62,54	0,69	0,69	61,85		184,95	
0	500,27	0,19	0,19	35,71	7,15	7,15	28,56		213,51	
0	516,20	0,00	0,22	1,49	3,27	1,49		1,78	211,73	
0	554,20	0,00	0,71	0,04	17,70	0,04		17,66	194,07	
0	591,80	0,10	0,23	2,00	17,62	2,00		15,62	178,45	
0	621,40	0,00	0,61	1,54	12,35	1,54		10,80	167,64	
0	654,60	0,00	0,83	0,00	23,87	0,00		23,87	143,78	
0	691,20	0,00	0,30	0,00	20,78	0,00		20,78	123,00	
0	706,94	0,19	0,19	1,48	3,86	1,48		2,38	120,62	
0	724,80	0,40	0,06	5,27	2,20	2,20	3,07		123,69	
0	761,60	0,43	0,03	15,27	1,65	1,65	13,62		137,30	
0	796,58	0,16	0,16	10,31	3,37	3,37	6,93		144,24	
0	798,10	0,15	0,17	0,24	0,25	0,24		0,01	144,22	
0	833,70	0,04	0,28	3,41	7,99	3,41		4,58	139,64	
0	864,70	0,12	0,15	2,44	6,65	2,44		4,21	135,43	
0	895,50	0,05	0,27	2,51	6,39	2,51		3,87	131,56	
0	909,69	0,17	0,17	1,55	3,11	1,55		1,56	130,00	
0	931,70	0,36	0,02	5,86	2,10	2,10	3,76		133,76	
0	944,60	0,21	0,21	3,66	1,46	1,46	2,20		135,96	
0	961,50	0,00	0,45	1,73	5,52	1,73		3,78	132,18	
0	992,96	0,17	0,17	2,61	9,65	2,61		7,04	125,14	
1	0,00	0,20	0,10	1,30	0,95	0,95	0,35		125,49	

Sumy: 349,36 223,87 84,34 265,02 139,53

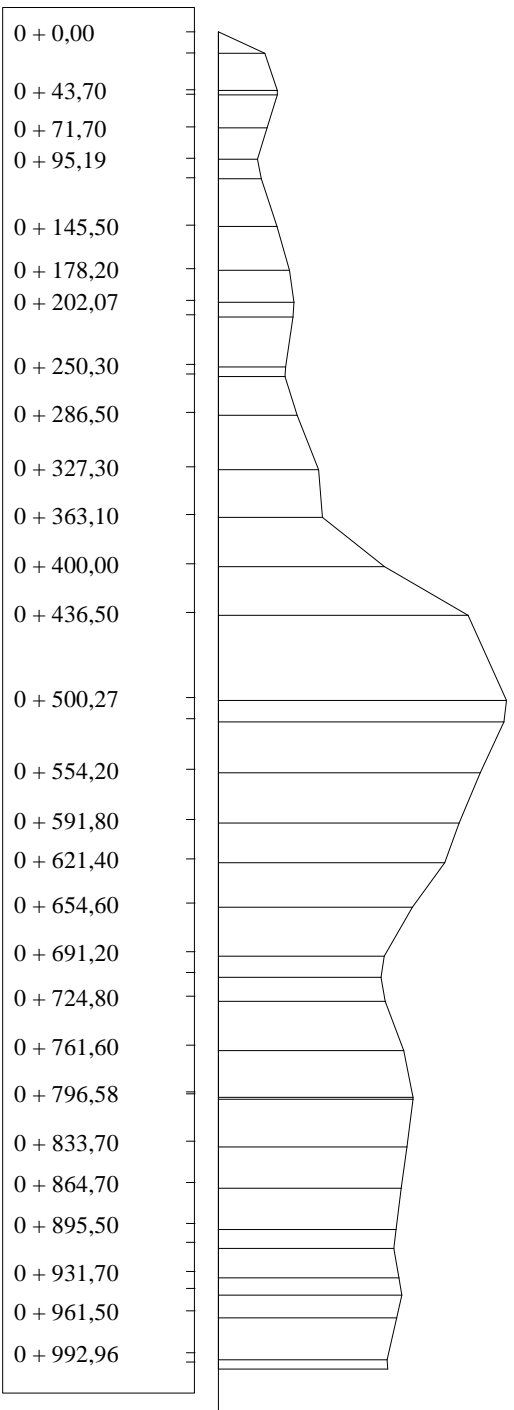
Sprawdzenie: 349,36 - 223,87 = 125,49 = 265,02 - 139,53
349,36 - 265,02 = 84,34 = 223,87 - 139,53

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 28,92 , strona prawa = 315,19 , suma = 344,11
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 261,80 , strona prawa = 142,28 , suma = 404,09

Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów



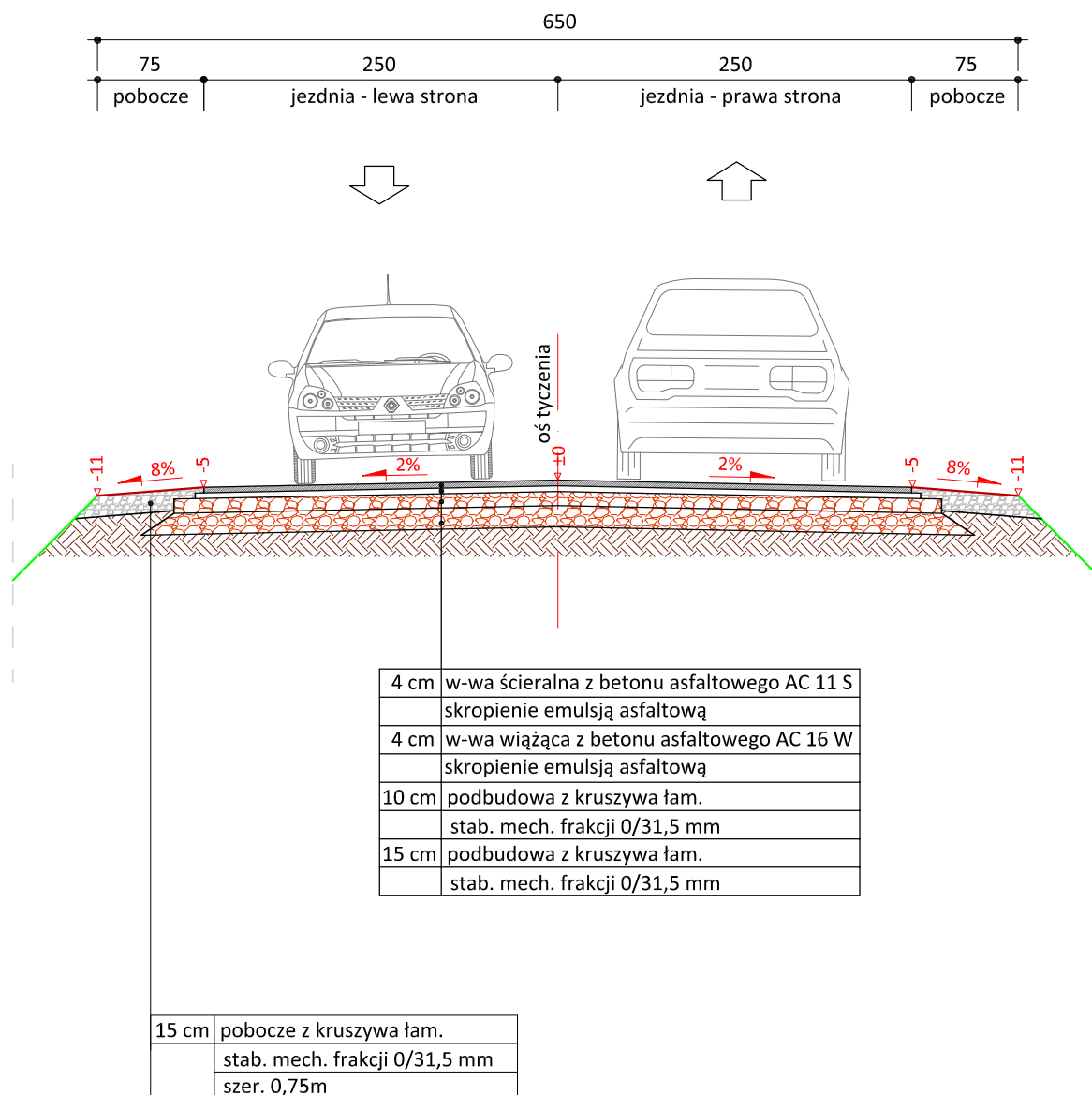
Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego (bilans = 125,49).



PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

od km 0+000 do km 1+000 - KR2

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa - modernizacja drogi gruntowej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych oraz siedlisk gospodarstw w miejscowości Pławty Wielkie

Adres obiektu budowlanego:
Miasto Kielce, obręb 0001, dz. nr 2; 4
Gmina Kielce, obręb 0017 Sobiewola, dz. nr 4
obrab 0016 Pławty Wielkie, dz. nr 164

Nazwa i adres inwestora:
Gmina Kielce
14-220 Kielce, ul. Daszyńskiego 5

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY I - I

Skala:

1:50

Nr rys.

6.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

02.2019r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

02.2019r.